

Sumár žatevnej sezóny kombajnu MF IDEAL: Výsledky z 1 400 hektárov zožatých plodín z jedného roku!

Elegantné čierne kombajny IDEAL spoločnosti Massey Ferguson skončili v Maďarsku svoju prvú sezónu, kedy boli viac na očiach verejnosti. Zo strojov zakúpených zákazníkmi teraz uvádzame výsledky kombajnu MF IDEAL 8 T, ktorý bol vyťažený počas celej sezóny a mal odkosené najviac. Na začiatok to najdôležitejšie: spotreba paliva silného stroja s výkonom 538 konských síl bola neuveriteľne nízka: 13,6 l.ha⁻¹ pri výkonnosti 5,2 ha.h⁻¹.

Prvé stroje MF IDEAL sa dostali k svojim novým majiteľom po takmer desaťročnom vývoji spoločností AGCO a Massey Ferguson. Do procesu vývoja boli zapojení poľnohospodári a službári z celého sveta s cieľom vytvoriť celosvetovo najlepší stroj dostupný na trhu. Po rokoch testovania a prototypov na poliach bola sezóna 2019 úplne prvá, kedy stroje IDEAL dokázali svoju silu... a výsledky sú veľmi pôsobivé!

V roku 2019 sa v Maďarsku predalo viacero strojov, tento článok sumarizuje výsledky toho, ktorý pokosil najviac, konkrétne v dedine Pellérd na južnom Maďarsku. Majiteľ - Gazdakör Kft. - má veľké lány polí a takisto kosí na službách. Takto bolo počas sezóny možné zožať 1 400 hektárov. Jednou zo špeciálnych strojov bol pásový podvozok, ktorý je kódovaný už v názve kombajnu IDEAL 8 T (T je skratka pre pásový podvozok v názve typu).

Kombajn, ktorý pracoval v Pellérde mal žací stôl SuperFlow so šírkou 9.2 metra. SuperFlow je nová generácia stolov PowerFlow so širšími podávacími pásmi a so zväčšeným priemerom priečnej závitovky až 76 cm.

Na výber sú žacie stoly SuperFlow šírky od 7,7 do 12,2 m - všetky využívajú patentovaný a jedinečný systém PowerFlow firmy Massey Ferguson. Dno žacieho stola je osa-



Záber z dronu na kombajn MF IDEAL 8T kosiaci v sezóne 2019 na juhu Maďarska.

dené gumenými pásovými dopravníkmi, čo zaručuje podávanie materiálu klasom vpred pri všetkých plodinách a vysokú priechodnosť aj pri poľahnutom poraste. Pracovný záber 9,2 metra je perfektný pre rôzne podmienky: dostatočne široký na využitie maximálnej kapacity kombajnu ale dostatočne kompaktný na prácu na menších poliach.

Mlátenie a separácia sa vykonáva pomocou najdlhších rotorov dostupných na trhu. MF IDEAL 7 je vybavený 1 rotorom, dvaja väčší bratia (MF IDEAL 8 a MF IDEAL 9) majú rotory dva. Čím je rotor dlhší, tým viac plochy je fyzicky k dispozícii na mlátenie a separáciu. To znamená, že môžeme maximalizovať efektivitu a kvalitu práce. IDEAL 8 T, o ktorom je tento článok, má jednu z najväčších plôch sít na trhu (2 m²).

Zásobník zrna kombajnov IDEAL má najväčší objem na trhu, až 17 100 litrov. Obrovská kapacita by však sama o sebe nestačila, ak by sme obilie nemohli vysypať dostatočne rýchlo z kombajnu na prívesy. Kombajny MF IDEAL majú rýchlosť vysýpania až 210 l.s⁻¹ tak, aby vysypali zrno čo najrýchlejšie, ale stále dostatočne šetrne, aby sa zachovala vysoká kvalita a hodnota zrn. Ak sa hlbšie zamyslíme, táto rýchlosť vysýpania znamená plný ropný barrel za jednu sekundu!

Gazdakör Kft. si objednal svoj stroj s pásovým podvozkom, čo bolo - ako povedal majiteľ firmy - veľmi zmysluplné a profit prinášajúce rozhodnutie. V lete roku 2019 bolo mnoho miest, kde bežné kolesové kombajny uviazli, zatiaľ čo MF IDEAL na pásoch mohol

pokračovať v práci a stále napredovať. Ďalšou výhodou pásov je menšie zhutňovanie pôdy, čo sa stáva stále viac a viac témou, ktorú treba zvážiť pri stroji s hmotnosťou 23 ton pri prázdnom zásobníku na zrno.

Výkon motora (538 k, vyrobeného spoločnosťou MAN) je dokonale zladený s veľkosťou kombajnu. Počas 1 400 hektárovej sezóny bola priemerná spotreba paliva iba 13,6 l.ha⁻¹ (!!). Kombajn pracoval v rôznych plodinách - obilniny, kukurica, slnečnica. Vyššie uvedená spotreba poukazuje na vynikajúcu efektivitu využitia paliva a to vrátane prepravy po ceste a nastavenia stroja pri zmene vonkajších podmienok alebo plodín. Nie je to teda spotreba iba počas čistého zberu! Takáto spotreba tak vysoko výkonného stroja s obrovskou kapacitou je rekordne nízka. Kabína sa dá zosumarizovať ako luxusný veliteľský mostík, ktorý ponúka jednoduché a pritom detailné ovládanie stroja. Obrovské, zvukovo izolované presklené plochy, účinná klimatizácia, prémiové sedadlo obsluhy kombajnu, extrémne veľký priestor a precízna navigácia do riadku RTK robia dlhý pracovný deň menej unavujúcim, čo znamená menej chýb a viac zisku!

Takže si to zhrňme: čierna je späť vo veľkom štýle! Vyberte si kombajn MF IDEAL a ochráňte budúci rast a prosperitu vašej farmy prostredníctvom mimoriadneho výkonu a efektivity.

Nezabudnite si pozrieť video výrobcu o výkonných kombajnoch MF IDEAL:

<https://www.youtube.com/watch?v=DiQ-MOFF25rY>

■ Rastislav Kocour
Austro Diesel SK

IDEAL



MASSEY FERGUSON

Typy kombajnov Massey Ferguson IDEAL a ich hlavné črty

	Počet axiálnych rotorov	Motor	Možné žacie stoly
MF IDEAL 7	SingleHelix - 1 rotor	9.8 litra AGCO POWER 451 k	SuperFlow 7.7-9.2 m
MF IDEAL 8	DualHelix - 2 rotory	12.4 litra MAN 538 k	SuperFlow 9.2-10.7 m
MF IDEAL 9	DualHelix - 2 rotory	15.2 litra MAN 647 k	SuperFlow 10.7 - 12.2 m

Žatevný denník kombajnu MF IDEAL 8T pracujúceho v južnom Maďarsku, obci Pellérd:

Plodina	Zožatá plocha	Úroda
Ozimná pšenica	500 hektárov	7,2 t.ha ⁻¹
Slnečnica	150 hektárov	3,7 t.ha ⁻¹
Sója	150 hektárov	3,0 t.ha ⁻¹
Kukurica	400 hektárov	12,1 t.ha ⁻¹
Repka	200 hektárov	3,4 t.ha ⁻¹