

AGROTRADE GROUP spol. s r. o.

IČO 31 668 861, Šafárikova 124, 048 01 Rožňava

PREPRAVNÝ PORIADOK

CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY



AGROTRADE GROUP spol. s r. o. so sídlom v Rožňave, podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Článok I

Všeobecné a základné ustanovenia

1. Prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.
2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je AGROTRADE GROUP spol. s r. o., so sídlom Šafárikova 124, 048 01 Rožňava.
3. Prepravcom je odosielateľ alebo príjemca. Odosielateľom je objednávateľ prepravy a príjemcom je ten, komu sa má daná zásielka dopraviť.
4. Prepravou je premiestnenie vecí, nákladov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.
5. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
 - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.
6. Druhy zásielok:
 - a) vozové zásielky – zásielky prepravované jednému prepravcovi jednou jazdou vozidla,
 - b) kusové zásielky – zásielky prepravované viacerým prepravcom naraz,
 - c) živé zvieratá,
 - d) nadrozmerný náklad.

7. Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku:
 - a. preprava nákladu na paletách,
 - b. preprava zvierat,
 - c. preprava potravín,
 - d. preprava nebezpečných vecí,
 - e. nadrozmerné a nadmerné prepravy,
 - f. preprava kusových zásielok (strojov),
 - g. preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov,

8. Veci vylúčené z prepravy:
 - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - b) veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.).

9. V prípade, že prepravca dá k preprave zásielku, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa päťnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku, ako aj prípadné škody a pokuty, ktorá v dôsledku takéhoto konania prepravcu vznikli alebo boli udelené dopravcovi .

10. Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, alebo ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave. V prípade vzniku škody z dôvodu chybného alebo nedostatočného obalu zásielky počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle, odosielateľ za nezodpovedá v plnom rozsahu.

11. Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.

12. Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne a nezmazateľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR), pri označovaní zásielok obsahujúcich potraviny je povinný dodržať ustanovenia Dohody o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP) a zákona č. 152/1995 Z. z. o potravinách v platnom znení.

13. Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN).

14. Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne.
15. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom prepravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste nakládky alebo vykládky sa vykoná v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
16. Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že k preprave bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
17. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
18. Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením vozidla na nakládku, zdržaním vozidla pri nakládke alebo náklady spojené s prerušením prepravy je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
19. Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
20. Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch, zároveň si je odosielateľ vedomý, že ak pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla, v dôsledku čoho bude dopravca sankcionovaný podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov zo strany príslušného policajného zboru, bude odosielateľ povinný uhradiť dopravcovi tieto sankcie ako aj škody, ktoré mu vzniknú v dôsledku takéhoto konania odosielateľa.
21. Ak dopravca zistí prekročenie dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zlé rozloženie zavinené odosielateľom ešte v mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie. Ak to dopravca zistí až počas prepravy napr. z dôvodu nesprávnych údajov o hmotnosti zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie časti zásielky resp. jej preloženie na účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka sa bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej časti zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
22. Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleží v nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou hmotnosťou, s určitým zaťažením na nápravy a pod. Odosielateľ tiež je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.

23. Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa dopravca s prepravcom nedohodol inak. Odosielateľ a príjemca sa zaväzuje vykonať nakládku a vykládku prepravovaných strojov a zariadení prostredníctvom zaškolenej osoby.
24. Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
25. Odosielateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke a k ochrane zásielky pred poškodením. Prepravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržiavané v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane verejných príjazdových komunikácií a ich udržiavanie v zjazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.
26. Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke týkajúce sa hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave je povinný ich dopravcovi v dostatočnom predstihu pre zahájením prepravy poskytnúť v jazyku, ktorému dopravca rozumie.
27. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, odosielateľ je povinný usmernenia dopravcu akceptovať. Ak zabezpečuje nakládku a vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie náklady z väčšej výšky na vozidlo.
28. V prípade, že dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla pri nakládke, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť po vyložení zásielky a pri opakovaných prepravách po ukončení poslednej vykládky na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistiť vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.
29. Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou spojené hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
30. Ak je požadované vymytie cisternového vozidla, cisternového kontajnera alebo telesa cisterny pred nakládkou iného druhu nákladu je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcovi oznámiť v objednávke prepravy alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí prepravca.
31. Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.



32. Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou napríklad do nákladného listu.
33. Za čas zdržania dopravcu pri nakládke alebo vykládke sa považuje; pokiaľ nebolo v prepravnej zmluve dohodnuté ináč; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nakládku alebo vykládku až po začatie nakládky alebo vykládky a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke. Za čas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorá by mala byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

Článok II

Zmluva o preprave – vnútroštátna preprava

1. V prípade, ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa táto riadiť ustanoveniami § 610 až § 629 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení, upravujúcimi zmluvu o preprave vecí, v prípade, že si prepravu objedná fyzická osoba nepodnikateľ, bude sa táto riadiť ustanoveniami § 765 až § 773 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v platnom znení upravujúcimi zmluvu o preprave nákladu.
2. Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu dohodnutú odplatu (prepravné).
3. Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
4. Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
5. Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
6. Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
7. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
8. Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
9. Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
10. Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si písomne objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom.
11. Objednávka prepravy musí obsahovať nasledovné údaje:
 - a. obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,

- b. informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - c. miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - d. ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky,
 - e. pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia.
 - f. dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
12. Objednávka prepravy musí byť daná najmenej 3 pracovné dni pred samotnou realizáciou prepravy, záväznou sa objednávka pre dopravcu stáva dňom jej potvrdenia dopravcom, postačuje potvrdenie e mailom.
 13. Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ v celom rozsahu zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
 14. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
 15. Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom potvrdením objednávky prepravy zo strany dopravcu.
 16. Pri prijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravy zloženie zálohy až do výšky 80 % z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie zálohy náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).
 17. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
 18. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
 19. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.
 20. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.
 21. Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým.
 22. Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa.

23. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
24. Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku,
 - c) okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiaroch, pádu lavíny a pod.
 - d) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná; ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná. Dopravca má právo zapísať výhrady k obalu a stavu zásielky do prepravného dokladu resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa zásielky.
25. Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku 25 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
26. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
27. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
28. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
29. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
30. Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný strate alebo zničení zásielky nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bola zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou a v určenej lehote. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať.
31. Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

32. Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
33. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť a škodu ako aj príčinnú súvislosť medzi jeho konaním respektíve opomenutím a vznikom škody jednoznačne preukázať. Ku svojej žiadosti musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.
34. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.
35. V prípade, že dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebolo vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do piatich hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.
36. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
37. Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou a musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) miesto nakládky a miesto vykládky,
 - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - g) miesto pre výhrady dopravcu.
38. Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
 - a. prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b. dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
39. Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.



AGROTRADE PREPRAVNÝ PORIADOK cestnej nákladnej dopravy

40. Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.
41. Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.
42. Pri preprave potravín sa vyžadujú od odosielateľa ďalšie doklady predpísané platnou právnou úpravou, ktoré sú uvedené v ďalších oddieloch prepravného poriadku.

Článok III

Preprava potravín

1. Cestnou nákladnou dopravou je možno prepravovať skazitelné potraviny podľa požiadaviek Dohody o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP), Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín a zákona NR SR č. 152/1995 Z. z. o potravinách a súvisiacich predpisov.
2. Požiadavky Dohody ATP sa nevzťahujú na prepravy potravín, ktoré nie sú určené na ľudskú spotrebu.
3. Prepravný doklad musí uvádzať názov potraviny, informáciu či je hlboko zmrazená alebo zmrazená a že je určená na okamžité ďalšie spracovanie v mieste určenia. Odosielateľ je tiež povinný priložiť k prepravnému dokladu všetky potrebné ostatné doklady, ktoré majú sprevádzať konkrétny druh potravín pri preprave.
4. Dopravca je povinný mať osvedčenie o hygienickej spôsobilosti dopravného prostriedku, ako aj sprievodné doklady o prepravovaných výrobkoch a o čistení a dezinfekcii dopravného prostriedku.
5. Dopravný prostriedok používaný na prepravu hlboko zmrazených potravín musí byť vybavený vhodným registračným prístrojom pre monitorovanie v častých a pravidelných intervaloch teploty vzduchu.
6. Dopravný prostriedok musí byť trvalo označený certifikačným štítkom. Meracie prístroje na meranie teplôt musia byť schválené príslušnými orgánmi štátu, v ktorej dopravné a prepravné prostriedky sú registrované, musia byť pravidelne kontrolované (kalibrované) raz za tri roky a musia byť označené kalibračným štítkom a tiež musia mať platný certifikát.
7. Záznamy teploty musia byť označené dátumom a dopravca ich musí uchovávať po dobu najmenej jedného roka alebo dlhšie podľa charakteru potravín.
8. Ak je nevyhnutné otvoriť dopravný alebo prepravný prostriedok, napr. za účelom vykonania kontroly, je nutné zaistiť, aby potraviny neboli vystavené postupu alebo podmienkam, ktoré sú v rozpore s ustanovením Dohody ATP a Medzinárodného dohovoru o harmonizácii hraničných kontrol pri preprave tovaru.
9. Dopravca v žiadnom prípade nezodpovedá za kvalitu a zdravotnú nezávadnosť potravín, ktoré preberá od odosielateľa na prepravu.

10. Dopravca, ak prepravuje potraviny a zložky na ich výrobu, je povinný dodržiavať ustanovenia Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 852/2004 o hygiene potravín a zákona č. 152/1995 Z. z. o potravinách v znení neskorších zmien a doplnkov:
 - a) zabezpečiť prepravu potravín a zložiek na ich výrobu v spôsobilých a vhodne vybavených dopravných a prepravných prostriedkoch takým spôsobom, aby sa zachovala ich bezpečnosť a kvalita,
 - b) dbať na čistotu dopravných a prepravných prostriedkov a vykonávať ich dezinfekciu,
 - c) používať pri preprave len také dopravné a prepravné prostriedky, ktorých steny a ostatné časti, ktoré prichádzajú do styku s potravinami, sú z nekorodujúceho materiálu a ani inak negatívne neovplyvňujú bezpečnosť alebo kvalitu potravín a sú hladké, ľahko čistiteľné a dezinfikovateľné,
 - d) zabezpečiť účinnú ochranu prepravovaných potravín pred hlodavcami, vtákmi, hmyzom, prachom a iným znečistením a prepravovať ich za takých podmienok, aby sa v priebehu prepravy nezvýšila alebo neznižila ich teplota, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť bezpečnosť a kvalitu potravín,
 - e) zabezpečiť oddelenú prepravu nezlúčiteľných druhov výrobkov vzájomne ovplyvňujúcich ich bezpečnosť a kvalitu.
11. Odosielateľ, ak to bude vyžadovať, musí požiadavku na teplotu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku uviesť aj pri preprave potravín, ktoré nie sú uvedené v prílohách Dohody ATP do objednávky prepravy, zmluvy o preprave alebo prepravného dokladu, ktorý obdrží dopravca v dostatočnom predstihu pred prepravou.
12. Odosielateľ je povinný zabezpečiť takú teplotu potravín, ktoré odovzdáva dopravcovi na prepravu, akú požaduje aby dopravca dodržal pri preprave.
13. Odosielateľ je povinný, ak to vyžaduje, v prepravnej zmluve uviesť požiadavky na čistenie a dezinfekciu ložného priestoru dopravného alebo prepravného prostriedku a doklady, ktoré bude od dopravcu o čistení a dezinfekcii požadovať.
14. Kontrola a meranie teplôt potravín odosielateľom alebo príjemcom musí byť vykonávaná tak, aby potraviny neboli vystavené nežiaducim podmienkam z hľadiska bezpečnosti a kvality potravín. Kontrola a meranie musia byť vykonávané pred nakládkou alebo vykládkou potravín. Tieto postupy nesmú byť normálne používané počas prepravy, iba ak by existovali vážne pochybnosti o vhodnosti teplôt potravín s predpísanými teplotami.

Článok IV

Preprava živých zvierat

1. Na prepravu živých zvierat je potrebné dodržať ustanovenia Nariadenia Rady (ES) č. 1/2005 o ochrane zvierat počas prepravy a s ňou súvisiacich činností a o zmene a doplnení smerníc 64/432/EHS a 93/119/ES a nariadenia (ES) č. 1255/97 a výnosom Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 28/2001/3 – 100, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o ochrane zvierat pri preprave a zákonom o veterinárnej starostlivosti, ktorý okrem iného upravuje kontroly pri preprave živých zvierat.
2. Rozlišuje sa krátka preprava, t. j. do 8 hodín a časovo náročná preprava t. j. nad 8 hodín prepravného času, čas prepravy začína plynúť, keď sa presunie prvé zviera zásielky.
3. Konštrukcia dopravných prostriedkov na prepravu živých zvierat musí zabezpečiť bezpečnosť prepravovaných zvierat, ich ochranu proti nepriaznivému počasiu a proti samovoľnému úniku z dopravného prostriedku. Vhodnosť dopravného prostriedku potvrdzuje preukaz o spôsobilosti dopravného prostriedku na prepravu zvierat, ktorý vydáva orgán regionálnej veterinárnej a potravinovej správy SR, príslušný miestu podnikateľskej činnosti prepravy zvierat dopravcovi zapísanému v Registri dopravcov. Dopravné prostriedky, ktoré prepravujú živé zvieratá nad 8 hodín musia byť vybavené navigačným systémom, ktorý umožňuje registráciu cesty.
4. Plán prepravy vyplní organizátor prepravy teda odosielateľ v súčinnosti s dopravcom a predkladá sa príslušnému orgánu regionálnej veterinárnej správy SR v mieste odoslania, najmenej 2 dni pred začatím prepravy na potvrdenie správnosti. Odosielateľ tiež zabezpečí potrebné veterinárne certifikáty ako aj iné dokumenty potrebné k preprave živých zvierat.
5. Dopravca musí byť držiteľom osvedčenia o registrácii dopravy, toto sa vydáva maximálne na obdobie 5 rokov. Osoba vykonávajúca prepravu zvierat musí byť držiteľom preukazu o odbornej spôsobilosti na prepravu zvierat.
6. Za množstvo a skladbu prepravovaných zvierat ako aj za ich zdravotný stav v plnej miere zodpovedá odosielateľ, ktorý nie je oprávnený požadovať od dopravcu náhradu škôd, ktoré boli spôsobené úhynom alebo zranením zvierat počas prepravy v dôsledku rôznorodnej skladby zvierat, prekročenia počtu prepravovaných zvierat respektíve ich zlým a nevyhovujúcim zdravotným stavom.

Článok V

Preprava nebezpečných vecí

1. Nebezpečnými vecami sú veci, ktoré pre svoju jedovatosť, horľavosť, výbušnosť, samozápalnosť, infekčnosť, rádioaktívnosť alebo inú vlastnosť sú hrozbou pre zdravie a život

- osôb, zvierat alebo rastlinstva, alebo pre zložky životného prostredia. Tieto látky možno prepravovať iba za mimoriadnych podmienok.
2. Medzinárodná cestná doprava nebezpečných vecí a predmetov sa riadi Európskou dohodou o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR). Účinnosťou zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave aj na vnútroštátnu cestnú dopravu nebezpečných vecí, vykonávanú cestnými dopravcami, v plnej miere platí Dohoda ADR.
 3. Cestnou dopravou je dovolené prepravovať iba nebezpečné veci vymedzené dohodou ADR.
 4. Nebezpečné látky a predmety (vrátane nebezpečných odpadov) môžu byť prepravované, resp. ukladané len do obalov na tento účel určených. Obaly sa označujú podľa požiadaviek uvedených v bodoch 5.1 a 5.2 ADR.
 5. Dopravca je povinný označiť cestné nákladné vozidlá (motorové, prívesy, návesové súpravy) identifikačnou tabuľou nebezpečného tovaru. Osádka dopravného prostriedku musí byť oboznámená s podmienkami vykonania prepravy. V predpísaných prípadoch musí byť držiteľom certifikátu o úspešnom absolvovaní školenia, ktorý je súčasťou sprievodnej dokumentácie prepravy.
 6. Dokladmi nevyhnutnými pri preprave nebezpečných vecí sú okrem dokladov k vozidlu a dokladov osádky, nákladný list CMR pri medzinárodnej preprave nebezpečných látok a predmetov, v ktorom musí byť uvedený názov nebezpečnej látky alebo predmetu podľa prílohy A Dohody ADR ako aj písomné pokyny (bod 5.4.3 ADR) určené posádke vozidla obsahujúce základné pokyny ako postupovať v prípade nehody alebo inej mimoriadnej udalosti.
 7. Povinnosti dopravcu pri preprave nebezpečných vecí:
 - a) preveriť, či je povolené nebezpečné veci určené na prepravu prepravovať cestnou dopravou,
 - b) overiť, či odosielateľ poskytol pred začiatkom prepravy predpísané informácie k prepravovaným nebezpečným veciam, či sa v dopravných jednotkách nachádzajú predpísané doklady, alebo ak sa namiesto papierových dokladov používa elektronické spracovanie údajov alebo elektronická výmena údajov, či sú údaje k dispozícii počas prepravy spôsobom, ktorý je prinajmenšom rovnocenný papierovej dokumentácii,
 - c) vizuálne sa presvedčiť, či vozidlo a náklad nemajú zjavné poškodenia, netesnosti alebo trhliny a či nechýba niektorá súčasť výstroja typovo schváleného vozidla,
 - d) presvedčiť sa, či neuplynula lehota nasledujúcej skúšky cisternových vozidiel, batériových vozidiel, snímateľných cisterien, prenosných cisterien, cisternových kontajnerov a viacčlánkových kontajnerov na plyn,
 - e) overiť, či vozidlo nie je preťažené,
 - f) overiť, či boli na vozidlo pripevnené bezpečnostné nálepky a predpísané označenia,
 - g) zabezpečiť, aby sa vo vozidle nachádzala osobitná výbava predpísaná písomnými pokynmi pre prípad nehody.
 8. Odosielateľ je povinný zabezpečiť, aby sa na balení, nakládke, plnení a čistení cisterien a iných prepravných zariadení a vykládke, podieľali len zamestnanci zaškolení bezpečnostným poradcom a aby pri týchto činnostiach dodržiavali opatrenia podľa dohody ADR.
 9. Odosielateľ, dopravca, príjemca a každý, kto sa podieľa na preprave nebezpečných vecí balením, plnením, nakládkou, vykládkou alebo inou manipuláciou, pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných vecí alebo k ohrozeniu života alebo zdravia ľudí alebo zvierat, poškodeniu majetku alebo ohrozeniu životného prostredia, je povinný vymenovať jedného alebo niekoľkých bezpečnostných poradcov a uložiť im v súlade s požiadavkami dohody ADR konkrétne úlohy, ktoré majú pri preprave nebezpečných vecí zabezpečovať. Bezpečnostným poradcom môže byť len ten, kto spĺňa požiadavky dohody ADR a má osvedčenie o odbornej

spôsobilosti na prepravu príslušného druhu nebezpečných vecí vydané dopravným správnym orgánom na základe odbornej prípravy a skúšky, ktorých obsah upravuje dohoda ADR.

Článok VI

Nadrozmerená preprava a nadmerná preprava

1. O nadrozmernú prepravu ide, ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje najväčšie prípustné rozmery, v prípade, že prekračuje najväčšie prípustné hmotnosti ide o nadmernú prepravu alebo ak vozidlo alebo jazdná súprava prepravuje nedeliteľný náklad presahujúci najväčšie prípustné rozmery alebo najväčšie prípustné hmotnosti. Takéto vozidlá alebo jazdné súpravy sa môžu používať v premávke na pozemných komunikáciách len na základe povolenia na zvláštne užívanie podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“).
2. Pri prepravách, ktoré sa realizujú po diaľniciach, cestách a miestnych komunikáciách, musí dopravca požiadať o povolenie cestný správny orgán k vykonaniu tejto prepravy na podklade ustanovení cestného zákona. Za povolenie vykonania takejto prepravy príslušný správny orgán vyberá správny poplatok podľa zákona o správnych poplatkoch.

Článok VII

Reklamačné konanie

1. Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
2. Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
3. Vrátanie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
4. Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

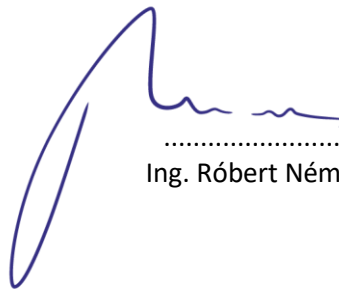
Článok VIII

Záverečné ustanovenia

1. V súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle www.agrotradegroup.sk a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
2. Tento prepravný poriadok je platný a účinný od 1. 12. 2018.
3. Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
4. Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.
5. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
6. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Rožňave, dňa 14. 11. 2018

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu:



.....
Ing. Róbert Németh, konateľ