

„NAJinovatívnejší“

Traktory Massey Ferguson 6700 S

Celosvetovo pôsobiaca značka Massey Ferguson nominovala do súťaže o NAJinovatívnejší stroj nový rad traktorov 6700 S, ktorý sa najnovšie hrdí aj ocenením Machine of the Year 2020 v kategórii stredne výkonných traktorov.

Nová séria Massey Ferguson 6700 S v sebe kombinuje cenené vlastnosti traktorov so štvorvalcovými motormi ako kompaktné rozmery, výborný pomer výkonu k hmotnosti, výborné manévrovacie schopnosti a traktorov so šesťvalcovými motormi ako vysoká výkonnosť, vysoký ťahový výkon či vysoká zdvihová sila. Novinka patrí medzi najvýkonnejšie traktory so štvorvalcovými motormi na trhu. Rad 6700 S tvorí celkovo 5 modelov s maximálnym výkonom od 150 do 200 konských síl. Ako býva zvykom Massey Ferguson ich dodáva v troch stupňoch výbavy Essential, Efficient a Exclusive.

V porovnaní s predchádzajúcou generáciou 6600 výrobca výrazne zlepšil úžitkové parametre ako:

- výkon o 11 % na maximálnych 200 k,
- zdvihová kapacita zadného trojbodového závesu o 11,6 % až na 9 600 kg,
- zvýšenie prietoku hydraulického oleja až o 72 % na maximálnych 190 l za minútu,

- možnosť až 8 hydraulických okruhov,
- zjednodušenie a uľahčenie údržby vrátane predĺženia servisných intervalov motora z 500 na 600 Mth,
- zlepšený komfort vďaka novému pruženiu kabíny a prednej nápravy,
- nové ovládanie a technológie pre precízne poľnohospodárstvo.

Motor

Štvorvalcový 4,9 l motor AGCO POWER v sérii 6700 S naladili na nominálny výkon 120 až 175 koní. Emisné normy spĺňa pomocou SCR systému tretej generácie a naftového oxidačného katalyzátora. Motor Management neustále prepočítava potrebu paliva pre každú jednu situáciu pre dosiahnutie optimálnej spotreby. Nižšiu spotrebu zabezpečuje aj automatické znižovanie otáčok pri voľnobehu či otáčky ventilátora riadené podľa potreby chladenia.

Navýšenie výkonu Motor-Power Management EPM vyhodnocuje zaťaženie prevodovky a vývodového hriadeľa



Zadný trojbodový záves udvihne 9 600 kg náradie. K dispozícii vie byť spolu s prednou časťou 8 hydraulických okruhov.

nezávisle na pojazdovej rýchlosti a údaje zasiela do elektronického manažmentu motora, ktorý vstrekuje iba zodpovedajúce potrebné množstvo paliva. Navýšenie výkonu o maximálne 25 konských síl (v doprave a pri práci s vývodovým hriadeľom) dodáva radu 6700 S taký výkon, ktorý už svedčí traktorom so šesťvalcovými motormi.

Prevodovka s radením pod záťažou aj plynulá Dyna-VT

Massey Ferguson ponúka pre nominovaný rad výber z dvoch typov prevodoviek. Voľbou prevodovky so šiestimi stupňami radenými pod záťažou alebo komfortnej plynulej prevodovky Dyna-VT si prispôbite traktor pre najčastejší



Aktívne mechanické pruženie tlmí vertikálne pohyby aj náklony. Viete ho nastaviť, alebo používať automatický mód.

spôsob využitia. Majú široké množstvo komfortných funkcií ako dva tempomaty, rýchlosť reakcií na reverzné radenie, brzdivý pedál s funkciou spojky, rozsah otáčok pre radenie prevodových stupňov. Vyzdvihnúť treba aj ponechanie ľavej páky PowerControl pod volantom s viacerými funkciami – na reverzné radenie, radenie skupín a voľba neutrálu. Podľa typu prevodovky sú k dispozícii aj plazivé rýchlosti od 0,03 km za hodinu a maximálna rýchlosť 50 km za hodinu.

Nové pruženie

Personalizovať 6700 S môžete aj prostredníctvom výberu jedného z troch stupňov výbavy, ktorý vyhovuje vašim potrebám a požiadavkám. Najvyššia Exclusive obsahuje napríklad bočný ovládací panel na B stĺpiku, elektronicky ovládané ventily a joystick Multi-Pad, IsoBus monitor Datatronic 4 so zobrazovaním obrazu z kamier či predprípravu na navádzanie alebo joystick pre čelný nakladač.



Polomer otáčania činí 4,75 m, pneumatiky Michelin VF možno pri práci nahustiť iba na 0,6 baru.



Partneri podujatia:



agrokomplex

NÁRODNÉ VÝSTAVISKO OD ROKU 1974

stroj roka“



Predná náprava QuadLink s paralelogramovým vým zavesom má dráhu pruženia 90 mm.



Ak agregujete traktor s čelným nakladačom, vybrať si môžete strechu s oknom Visio. Vtedy využijete aj funkciu rýchleho otočenia volantom SuperSteer.



Najvyššia výbava Exclusive vrátane nového 12,1 palcového IsoBus monitora C3000.

Pri návrhu novinky mysleli konštruktéri aj na komfort vodiča. Najnovšie aktívne mechanické pruženie kabíny používa silentbloky a tlmiče s pružinami, ktoré redukujú vertikálne pohyby a náklony kabíny. Ob-

sluha si nastavuje pruženie podľa potreby, alebo sa spolieha na automatický mód. Odpružená predná náprava QuadLink je vybavená špeciálnym paralelogramom s pružiacou dráhou 90 mm pre každé koleso a hyd-

raulickými piestami spriahnutými s dusíkovými akumulátormi. Rýchlosť otáčania na úvrti či pri práci s čelným nakladačom zvýšite pomocou SpeedSteer, ktorým viete znížiť počet otočení volantu pre dosiahnutie plného rejdú.

AGCOMmand. Integruje a prepája všetky stroje a náradia pre dosiahnutie vyššej efektivity riadenia podniku. Jeho súčasťou je aj 12,1 palcový dotykový terminál C3000, s ktorým traktor viete navádzať s presnosťou na centimetre. Obrazovku si počas navádzania dokážete rozdeliť aj na ďalšie tri menšie obrazy. IsoBus terminál ovládáte pohybmi prstov podobne ako dotykové telefóny. Nová aplikácia pre váš mobilný telefón vás informuje o aktuálnych parametroch a polohe stroja. □

Základné parametre Massey Ferguson rad 6700 S:

Model	Nominálny výkon/ po navýšení (k)	Motor/ Zdvihový objem	Možnosti prevodoviek
6713 S	130/150	AGCO Power 4 valcový s objemom 4,9 l	Dyna 6/VT
6714 S	140/160		
6715 S	150/175		
6716 S	160/185		
6718 S	175/200		

Prepojené poľnohospodárstvo – AGCO Fuse Technologies

Massey Ferguson nazýva svoju technologickú stratégiu Fuse Technologies, ktorej podstatnou súčasťou je flotilový manažment a monitorovanie



Mediálni partneri:

Moderná mechanizácia®
v poľnohospodárstve

AGROMAGAZÍN

rtv: